

Администрация городского поселения «Город Вяземский»

Вяземского муниципального района

Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.11.2016 № 972

г.Вяземский

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского поселения «Город Вяземский», и правил расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели

В соответствии с пунктом 11 статьи 13, пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Хабаровского края от 30.12.2009 № 408-пр «Об нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», руководствуясь Уставом городского поселения «Город Вяземский», администрация городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорогобщего пользования местного значения, находящихся в собственности городского поселения «Город Вяземский» IV категории в размере (в ценах 2016 года):

526,23 тыс. рублей/км - на содержание;

6500,00 тыс.рублей/км - на ремонт;

13000.0 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в собственности городского поселения «Город Вяземский», согласно приложению.

3. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике нормативно- правовых актов городского поселения «Город Вяземский», на официальном сайте администрации городского поселения «Город Вяземский».

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава городского поселения А.Ю.Усенко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

городского поселения

«Город Вяземский»

от 09.11.2016\_№ 972

**Правила расчета**

**размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в собственности городского поселения**

**«Город Вяземский»**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера бюджетных ассигнований, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в собственности городского поселения «Город Вяземский».

2. В зависимости от категории автомобильной дороги, индекса- дефлятора на соответствующий год применительно к каждой дороге определяются приведенные нормативы: Н(прив.кап. рем.), Н(прив. рем.), Н(прив. сод), рассчитываемые по формуле:

Н (прив.) = Н х К(деф.) x К(кат.),

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Установленный норматив финансовых затрат определяется как произведение:

- норматива денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения V категории (в ценах 2016 года), утвержденного п. 1 настоящего постановления:

526,23 тыс. рублей/км - на содержание;

6500,00 тыс. рублей/км - на ремонт;

13000,00 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

К(деф.) - сводный индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета городского поселения на соответствующий финансовый год и плановый период;

К(кат.) - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 1.

Таблица 1

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ СТОИМОСТИ РАБОТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СООТВЕТСТВУЮЩИМ

КАТЕГОРИЯМ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог | |
| IV | V |
| Содержание | 1,05 | 1,0 |
| Ремонт | 1,37 | 1,0 |
| Капитальный ремонт | 1,46 | 1,0 |

Примечание. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям, приняты на основании [Правил](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA3742B979F0F7AD14781C580F0DC52EC0C7A30854779A84E00DC3E19AF244SBzBC) расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 N 539.

3. Определение размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формулам:

а) А кап. рем = Н прив. кап. рем. х L кап. рем.

где:

Акап. рем.- размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории (тыс. руб.);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по

капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории (тыс.рублей/км);

Lкап. рем.- расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования каждой категории, подлежащих капитальному ремонту, на год планирования (км);

б) Арем = Н прив. рем. х L рем.

где:

А рем .- размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории (тыс. руб.);

Н прив. рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по

ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории (тыс.рублей/км);

L рем.- расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту, на год планирования (км);

Общая потребность в бюджетных ассигнованиях на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

А сод. = Н прив. сод. x L,

где:

А сод. - размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. руб.);

Н прив. сод.- приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в бюджетных ассигнованиях на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в бюджетных ассигнованиях для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования L(кап.рем), определяется по формуле:

L(кап.рем.) = L / Т(кап.рем.) - L(рек.),

где:

Т(кап.рем.) - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно [таблице 2](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA294FAF15AFF8AF1F2614530C07937B9F9CFE5F5D7DCDC3AF5481A597F345B357DBSBz8C) (лет);

L(рек.) - протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей категории, подлежащих ремонту, на год планирования L(рем.), определяется по формуле:

L(рем.) = L(рем.) / Т(рем.) - L(рек.) - L(кап.рем).,

где:

Т(рем.) - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно [таблице 3](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA294FAF15AFF8AF1F2614530C07937B9F9CFE5F5D7DCDC3AF5481A597F345B357D5SBzEC) (лет).

Таблица 2

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ НЕЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория  автомобильных  дорог | Тип дорожной  одежды | Межремонтный  срок (лет) | Коэффициент  надежности  дорожной одежды |
| IV | капитальный | 12 | 0,85 |
| облегченный | 10 | 0,85 |
| переходной | 5 | 0,82 |
| V | облегченный | 10 | 0,82 |
| переходной | 5 | 0,65 |
| низший | 3 | 0,65 |

Примечания:

1) Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.

2) При планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки, меньше указанных межремонтных сроков, межремонтный срок принимается равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.

3) Для автомобильных дорог с дорожными одеждами из асфальтобетонов типа А на основе полимерно-битумного вяжущего межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту увеличиваются на 8 - 10% с округлением до целого количества лет.

4) Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимается равным 25 годам.

5) Нормативные межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту нежестких дорожных одежд автомобильных дорог приняты в соответствии с [приложением N 3](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA3742B979F0F7AB167F1B530150CF2699CBA10F5B288D83A901C2E198F0S4zCC) к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 N 157 "О реализации [постановления](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA3742B979F0F7AD14781C580F0DC52EC0C7A308S5z4C) Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".

Таблица 3

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

ПО РЕМОНТУ КАПИТАЛЬНЫХ НЕЖЕСТКИХ, КАПИТАЛЬНЫХ ЖЕСТКИХ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ И ОБЛЕГЧЕННЫХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Фактическая интенсивность транспортного потока по крайней правой полосе  движения, авт/сут. | Межремонтный срок, лет |
| >= 4501 | 3 |
| 2501 - 4500 | 4 |
| <= 2500 | 6 |
| <= 200 | 8 |

Примечания:

1) Для верхних слоев дорожного покрытия из асфальтобетона типа А, из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), асфальтобетона с полимерными добавками, при устройстве слоев износа, межремонтные сроки проведения работ по ремонту автомобильных дорог увеличиваются на 40 - 45% с округлением до целого количества лет.

2) Межремонтные сроки проведения работ по ремонту автомобильных дорог с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимаются равными 12 годам.

3) Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.

4) Нормативные межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных нежестких, капитальных жестких с асфальтобетонным покрытием и облегченных дорожных одежд автомобильных дорог приняты в соответствии с [приложением N 3](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA3742B979F0F7AB167F1B530150CF2699CBA10F5B288D83A901C2E198F0S4zCC) к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 01.11.2007 N 157 "О реализации [постановления](consultantplus://offline/ref=284B796270B19ED63DDA3742B979F0F7AD14781C580F0DC52EC0C7A308S5z4C) Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".